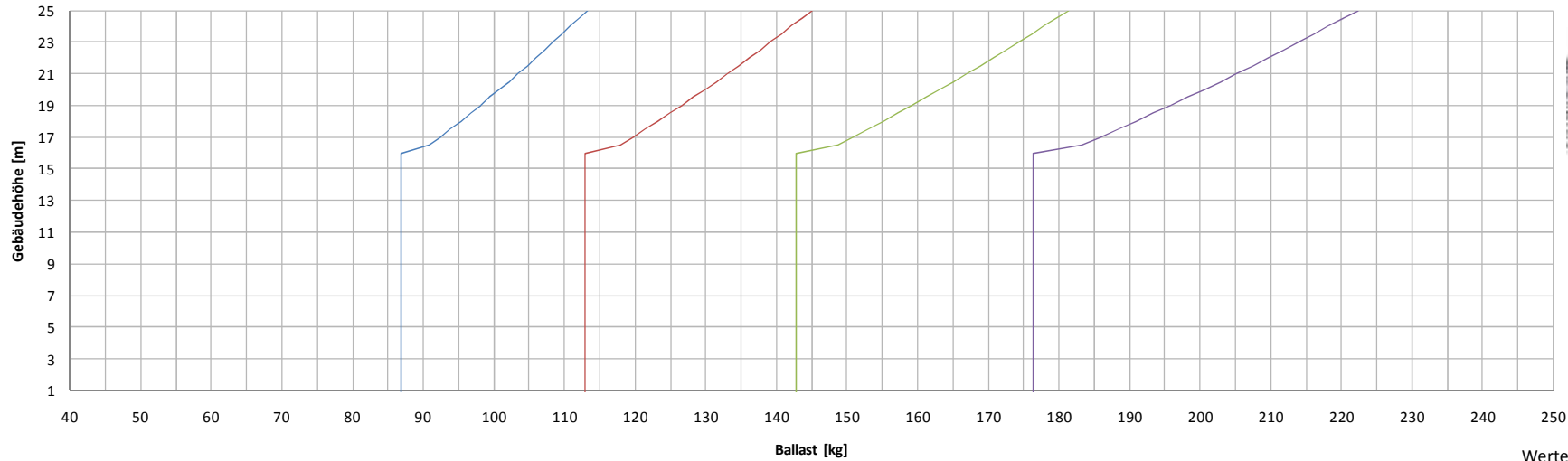


Ballastdiagramm ConSole DS

Ballast ConSole DS Geländekategorie IV (außen / windexponiert)

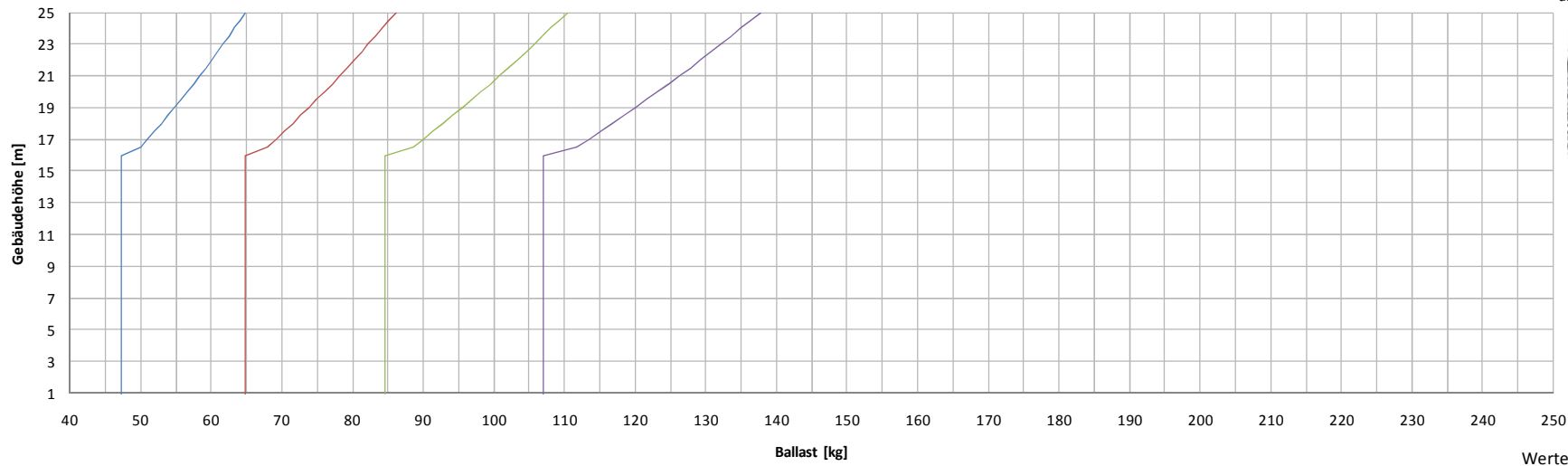


Stadgebiete, bei denen mindestens 15 % der Fläche bebaut ist, mit Gebäuden, deren mittlere Höhe 15 m überschreitet



- Windlastzone 1 [22,5 m/s]
- Windlastzone 2 [25,0 m/s]
- Windlastzone 3 [27,5 m/s]
- Windlastzone 4 [30,0 m/s]

Ballast ConSole DS Geländekategorie IV (innen / im Windschatten)



Stadgebiete, bei denen mindestens 15 % der Fläche bebaut ist, mit Gebäuden, deren mittlere Höhe 15 m überschreitet



- Windlastzone 1 [22,5 m/s]
- Windlastzone 2 [25,0 m/s]
- Windlastzone 3 [27,5 m/s]
- Windlastzone 4 [30,0 m/s]

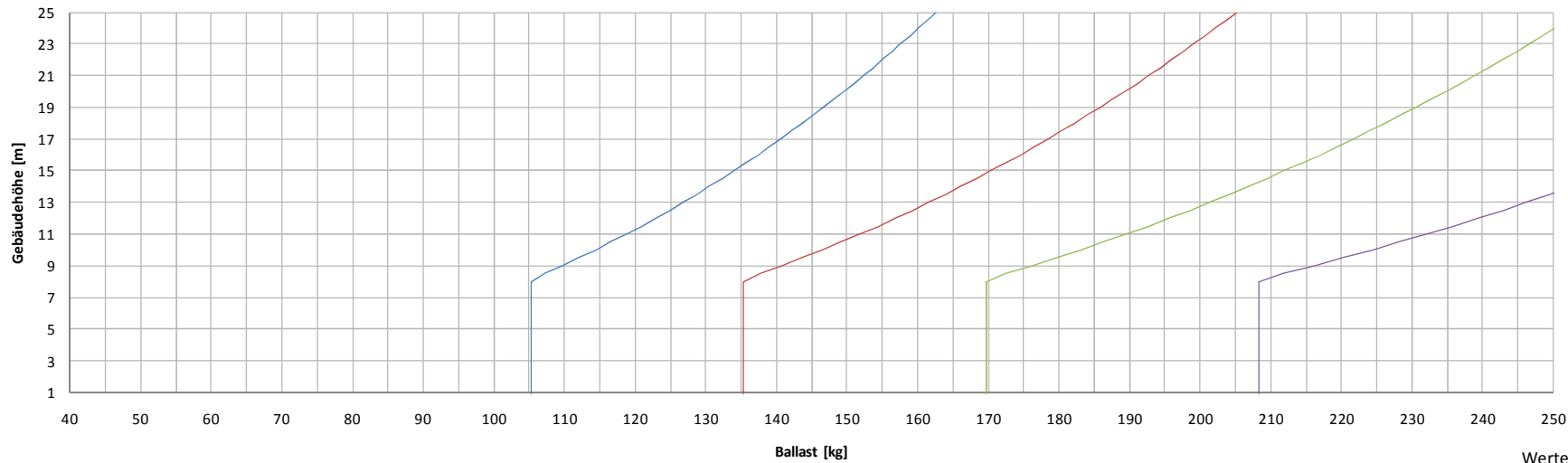
Windrichtungs-Korrekturfaktor nach dem Simulationsmodell des Instituts TNO Delft:

Da in Norddeutschland die vorherrschende Windrichtung im Sturm eine südliche Orientierung hat, ist laut TNO eine Abminderung des Ballastes (entgegen den DIN - Regeln) möglich.

Bei Einsatz in der nördlichen Deutschen Windlastzone 2 und in den Windlastzonen 3 und 4: Verringerung des Ballastes um 20 %.

Ballastdiagramm ConSole DS

Ballast ConSole DS Geländekategorie III (außen / windexponiert)

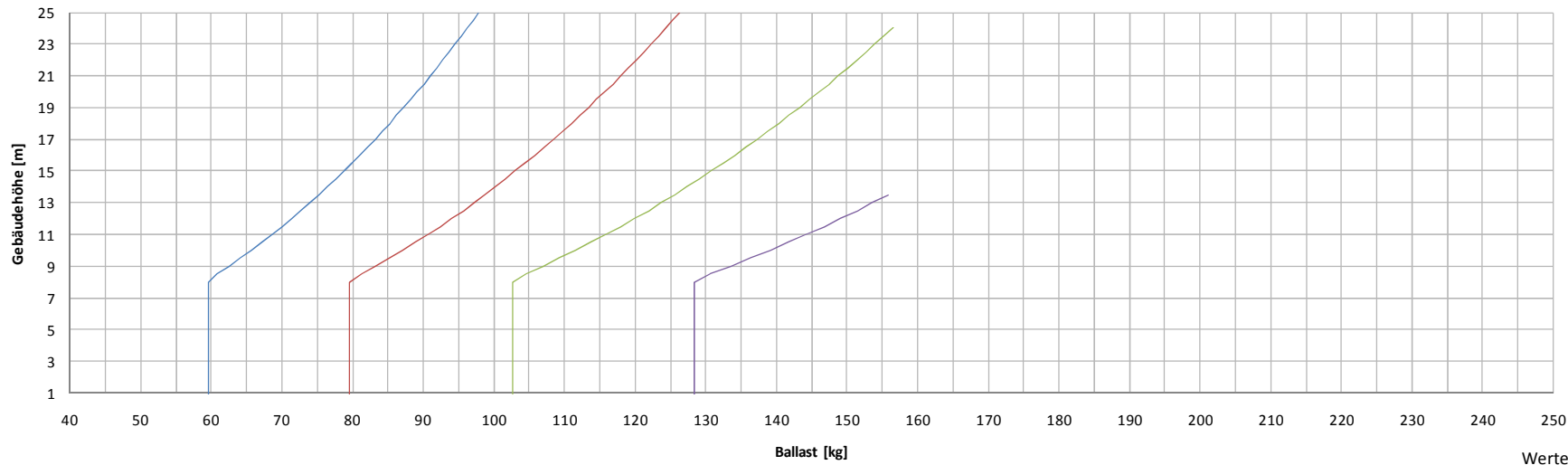


Vorstädte, Industrie- und Gewerbegebiete, Wälder



- Windlastzone 1 [22,5 m/s]
- Windlastzone 2 [25,0 m/s]
- Windlastzone 3 [27,5 m/s]
- Windlastzone 4 [30,0 m/s]

Ballast ConSole DS Geländekategorie III (innen / im Windschatten)



Vorstädte, Industrie- und Gewerbegebiete, Wälder



- Windlastzone 1 [22,5 m/s]
- Windlastzone 2 [25,0 m/s]
- Windlastzone 3 [27,5 m/s]
- Windlastzone 4 [30,0 m/s]

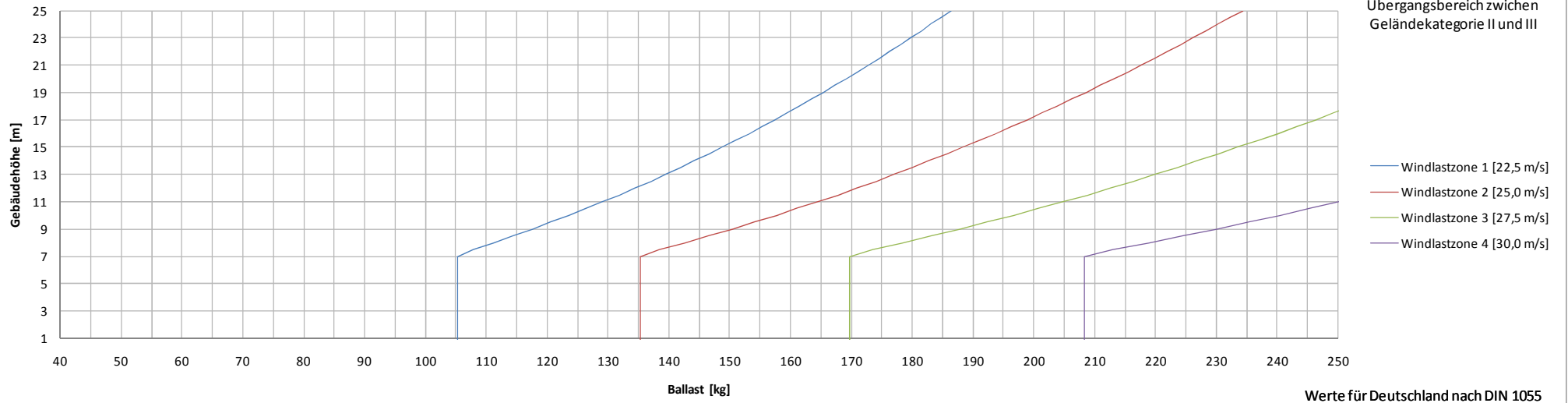
Windrichtungs-Korrekturfaktor nach dem Simulationsmodell des Instituts TNO Delft:

Da in Norddeutschland die vorherrschende Windrichtung im Sturm eine südliche Orientierung hat, ist laut TNO eine Abminderung des Ballastes (entgegen den DIN - Regeln) möglich.

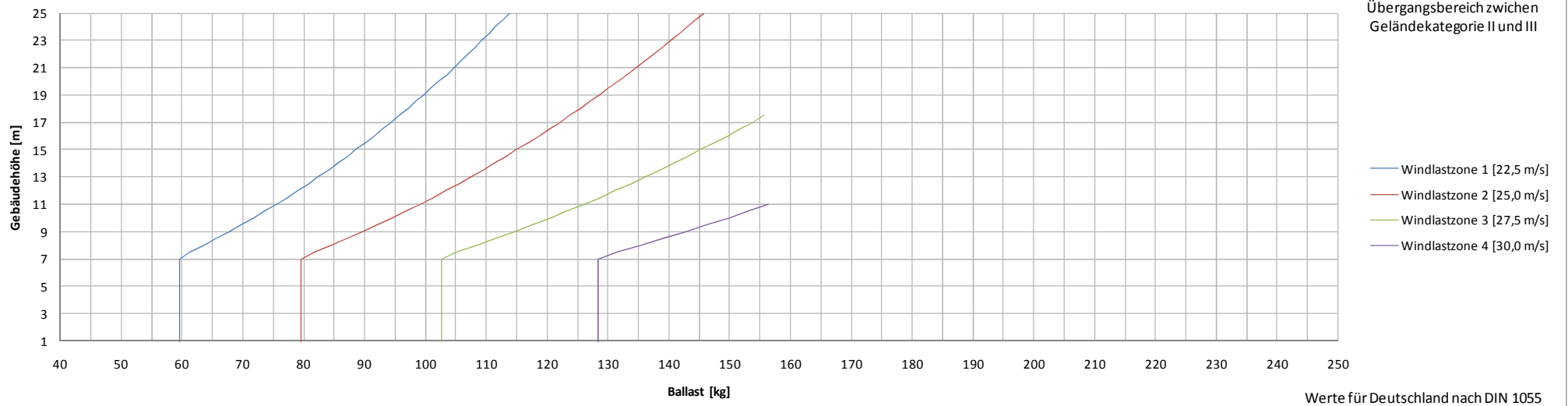
Bei Einsatz in der nördlichen Deutschen Windlastzone 2 und in den Windlastzonen 3 und 4: Verringerung des Ballastes um 20 %.

Ballastdiagramm ConSole DS

Ballast ConSole DS Mischprofil Binnenland (außen / windexponiert)



Ballast ConSole DS Mischprofil Binnenland (innen / im Windschatten)



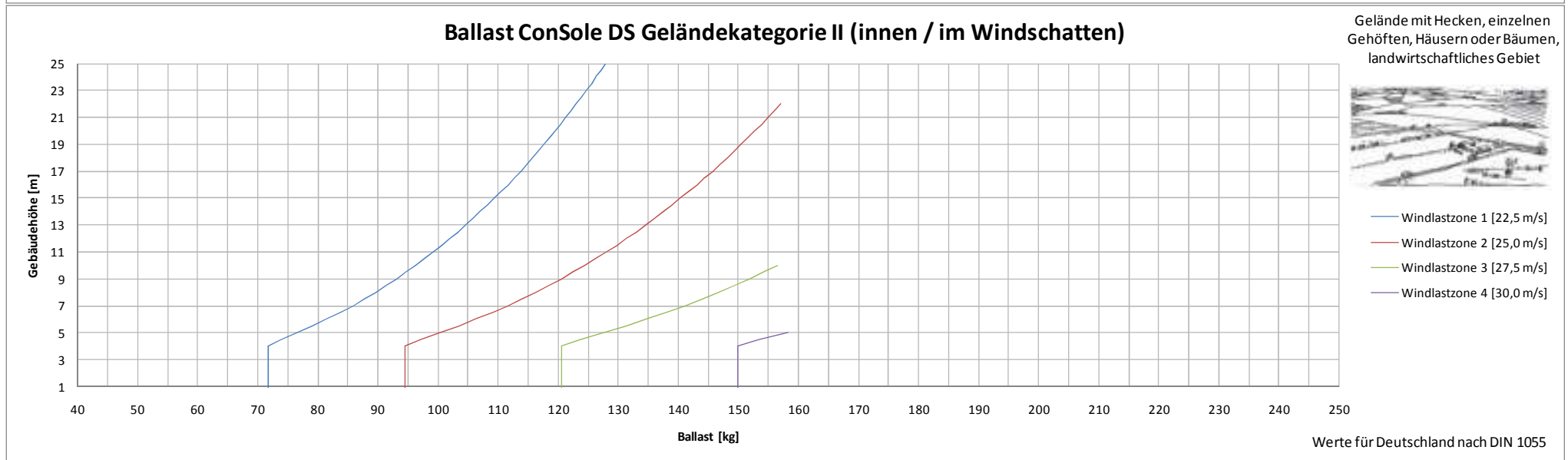
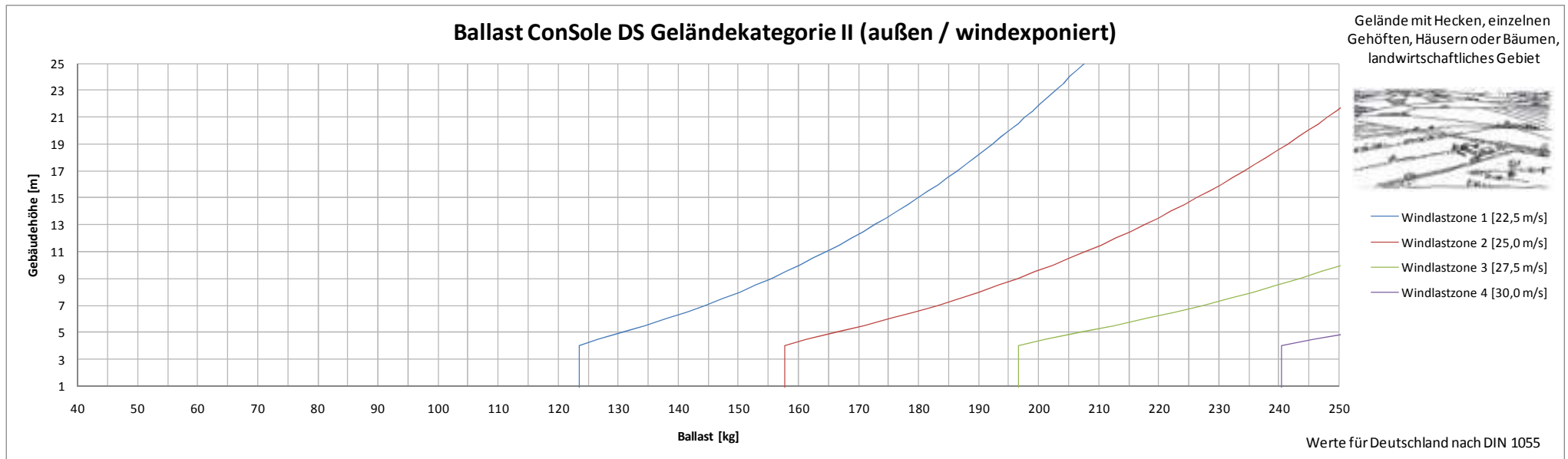
Windrichtungs-Korrekturfaktor nach dem Simulationsmodell des Instituts TNO Delft:

Da in Norddeutschland die vorherrschende Windrichtung im Sturm eine südliche Orientierung hat, ist laut TNO eine Abminderung des Ballastes (entgegen den DIN - Regeln) möglich.

Bei Einsatz in der nördlichen Deutschen Windlastzone 2 und in den Windlastzonen 3 und 4:

Verringerung des Ballastes um 20 %.

Ballastdiagramm ConSole DS



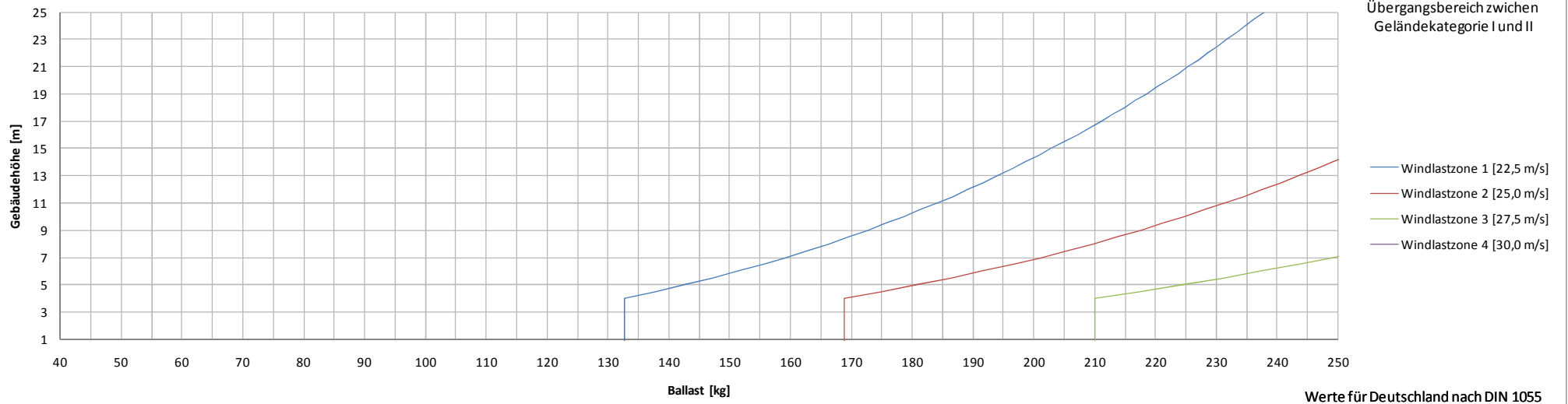
Windrichtungs-Korrekturfaktor nach dem Simulationsmodell des Instituts TNO Delft:

Da in Norddeutschland die vorherrschende Windrichtung im Sturm eine südliche Orientierung hat, ist laut TNO eine Abminderung des Ballastes (entgegen den DIN - Regeln) möglich.

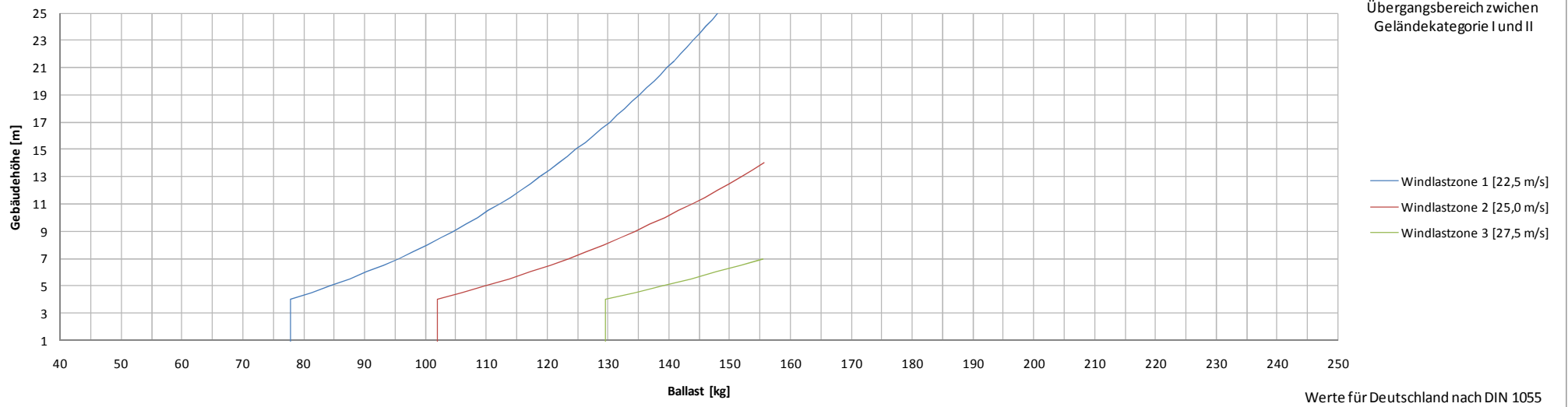
Bei Einsatz in der nördlichen Deutschen Windlastzone 2 und in den Windlastzonen 3 und 4: Verringerung des Ballastes um 20 %.

Ballastdiagramm ConSole DS

Ballast ConSole DS Mischprofil Küste (außen / windexponiert)



Ballast ConSole DS Mischprofil Küste (innen / im Windschatten)



Windrichtungs-Korrekturfaktor nach dem Simulationsmodell des Instituts TNO Delft:

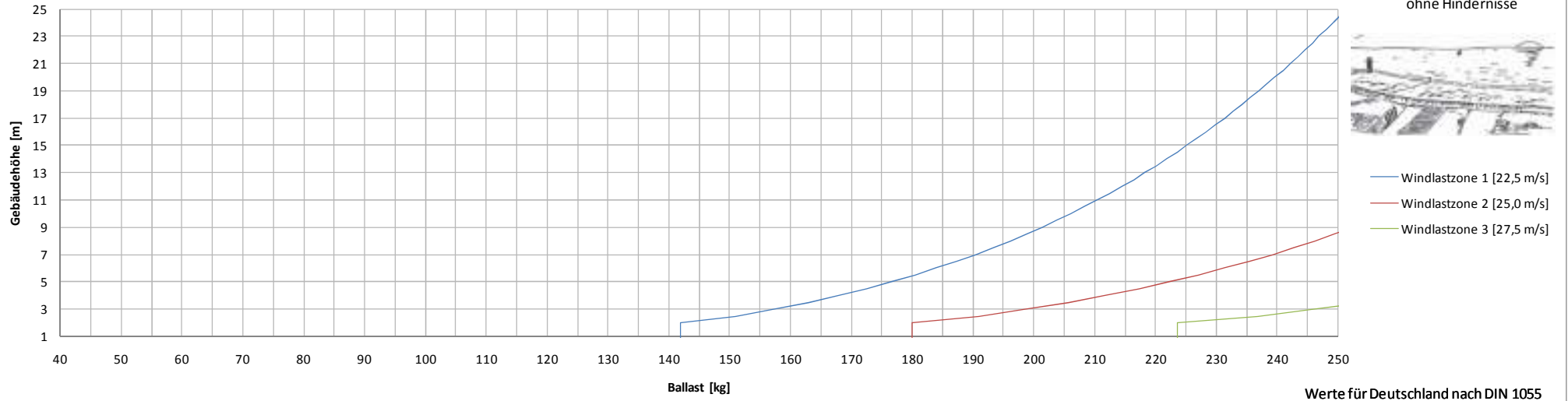
Da in Norddeutschland die vorherrschende Windrichtung im Sturm eine südliche Orientierung hat, ist laut TNO eine Abminderung des Ballastes (entgegen den DIN - Regeln) möglich.

Bei Einsatz in der nördlichen Deutschen Windlastzone 2 und in den Windlastzonen 3 und 4:

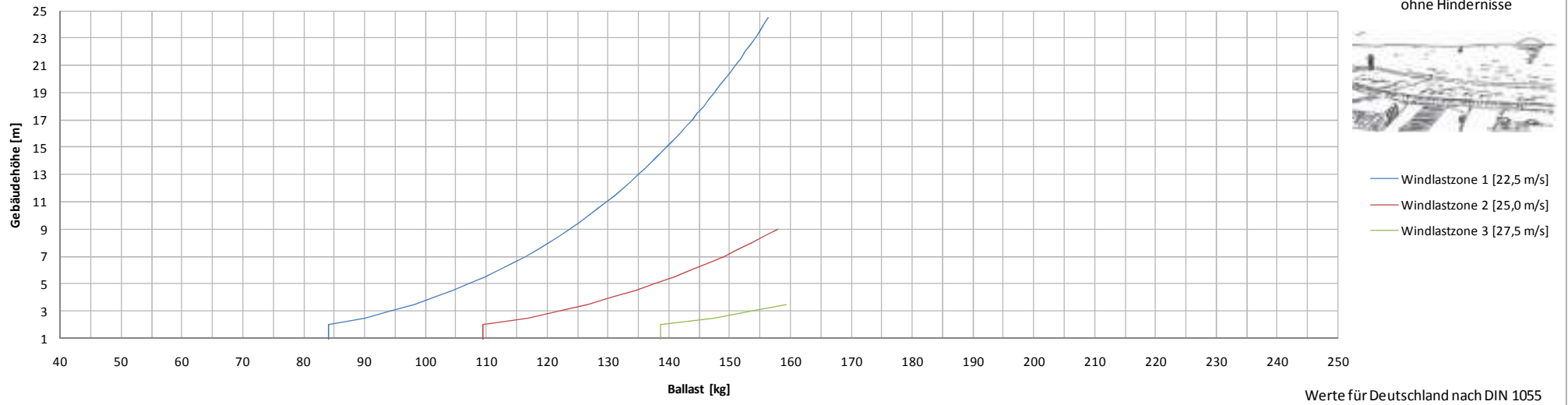
Verringerung des Ballastes um 20 %.

Ballastdiagramm ConSole DS

Ballast ConSole DS Geländekategorie I (außen / windexponiert)



Ballast ConSole DS Geländekategorie I (innen / im Windschatten)



Windrichtungs-Korrekturfaktor nach dem Simulationsmodell des Instituts TNO Delft:

Da in Norddeutschland die vorherrschende Windrichtung im Sturm eine südliche Orientierung hat, ist laut TNO eine Abminderung des Ballastes (entgegen den DIN - Regeln) möglich.

Bei Einsatz in der nördlichen Deutschen Windlastzone 2 und in den Windlastzonen 3 und 4:

Verringerung des Ballastes um 20 %.